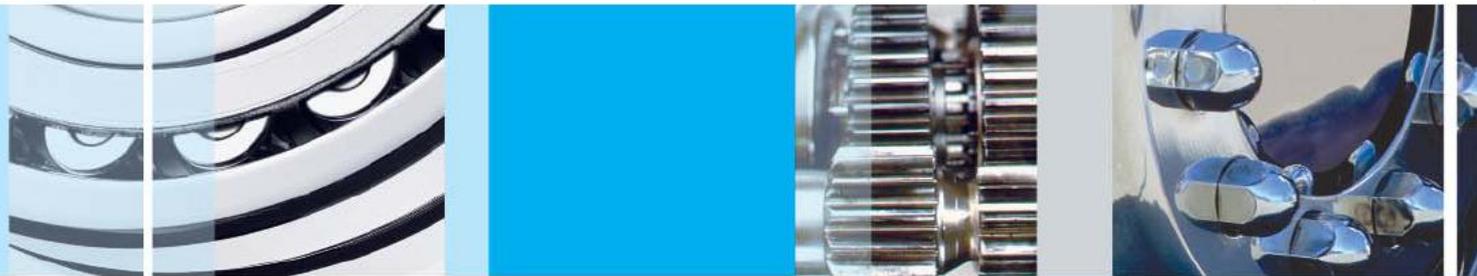




Texaco Ursa® Super LA

Высокоэффективные всепогодные моторные масла для бензиновых и дизельных двигателей

Паспорт
смазочного материала



Описание

Высокие стандарты качества

Моторные масла Texaco Ursa Super LA производятся на основе очищенных растворителями базовых масел и пакетов присадок, эффективность которых успешно доказана на практике. Эти масла отвечают требованиям Ассоциации европейских производителей автомобилей (ACEA) и Американского института нефти (API), а также соответствуют спецификациям основных производителей бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей и тяжёлой техники.

Моторные масла Texaco Ursa Super LA содержат в своём составе присадки, понижающие температурную зависимость вязкости, что помогает надолго защитить двигатель даже при значительных перепадах температуры окружающего воздуха. Они выпускаются в двух классах вязкости – 15W-40 и 20W-50 и обладают высокой термостойкостью, что предотвращает их загущение, образование нагара и других отложений.

Эффективность и защита

Моторные масла Texaco Ursa Super LA содержат противоизносные, антикоррозионные и противопенные присадки, благодаря которым они надёжно защищают от износа и коррозии подшипников, увеличивают ресурс важнейших узлов двигателя и дают возможность долго работать в очень суровых условиях эксплуатации.

Масла Texaco Ursa Super LA обеспечивают длительную и эффективную защиту узлов двигателей легковых автомобилей, форсированных дизельных двигателей с турбонаддувом для тяжёлой техники, в том числе работающих в суровых условиях и с продлёнными интервалами замены.

Применение

- Рекомендованы для форсированных дизельных двигателей с турбонаддувом и без наддува, установленных на строительной, горнодобывающей и сельскохозяйственной технике, а также самых современных моделей бензиновых двигателей с турбонаддувом и без наддува, работающих в легковых автомобилях.

Основные свойства:

Всепогодные моторные масла Texaco Ursa Super LA обеспечивают эффективную, успешно подтверждённую на практике защиту форсированных дизельных и бензиновых двигателей с турбонаддувом и без наддува, установленных на легковых автомобилях и тяжёлой технике. Использование этих материалов гарантирует экономию на складских расходах при эксплуатации смешанных автопарков.



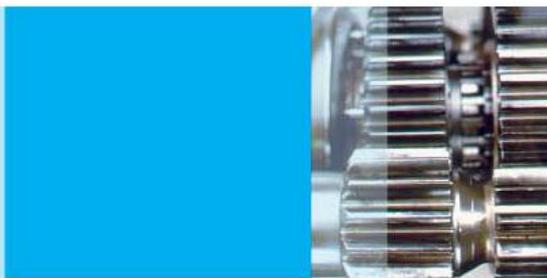
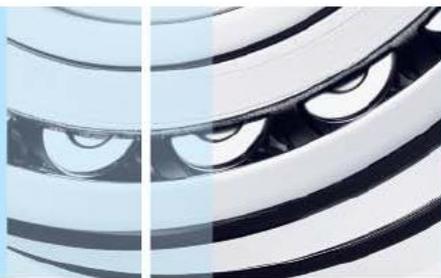
Texaco Ursa® Super LA

Высокоэффективные всесезонные масла для бензиновых и дизельных двигателей

Edited by Foxit PDF Editor

Copyright (c) by Foxit Software Company, 2003 - 2009

For Evaluation Only.



Рекомендации и одобрения

Масла Texaco Ursa Super LA соответствуют самым последним требованиям к маслам для бензиновых и дизельных двигателей:

- ACEA A2-96 выпуск 3
B2-98 выпуск 2
E2-96 выпуск 5
- API CG-4/SJ (лицензируемый)

Эти моторные масла также соответствуют стандартам D4, PD-2 и G4 устаревшей спецификации CCMC.

Одобрения производителей

Масла Texaco Ursa Super LA получили одобрения таких ведущих производителей автомобильной техники, как:

- MAN 271 (15W-40/20W-50)
- MB Approval 228.1/229.1 (15W-40/20W-50)
- MTU Тип 1 (15W-40)
- Volvo VDS (15W-40)
- MACK EO-L (15W-40)

Масла Texaco Ursa Super LA отвечают требованиям следующих производителей оригинального оборудования:

- Allison C4 (15W-40/20W-50)

Моторные масла Texaco Ursa Super LA также могут применяться в двигателях внедорожной техники или коммерческого транспорта, производитель которых не выдаёт одобрения, однако требует, чтобы масло соответствовало минимальным требованиям ACEA или API, в том числе спецификациям таких производителей, как Iveco, Renault, DAF, Scania, Caterpillar.

Продукт корпорации "Chevron".

Все торговые марки являются собственностью компании "Chevron Intellectual Property LLC".

Global Lubricants

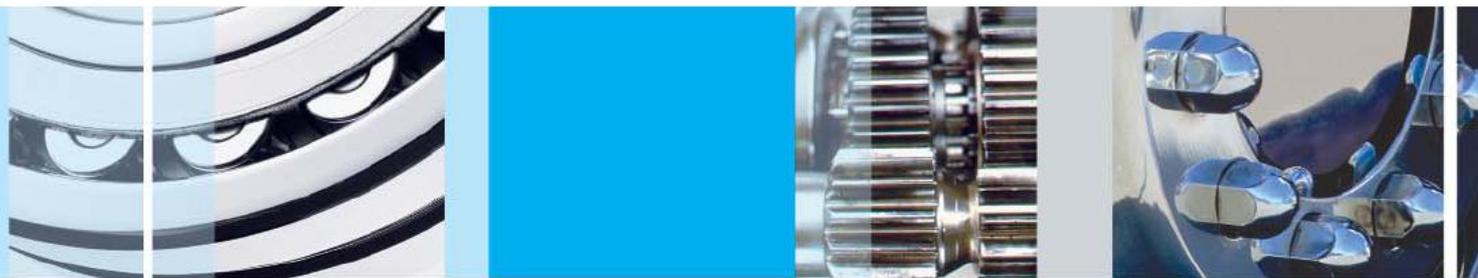


Our Family of Brands



Texaco Ursa® Super I For Evaluation Only.

Высокоэффективные всепогодные моторные масла
для бензиновых и дизельных двигателей



продолжение

Типовые характеристики

URSA SUPER LA ТИПОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ИСПЫТАНИЕ	МЕТОД	РЕЗУЛЬТАТЫ	
Класс вязкости		15W-40	20W-50
Плотность при 15 ⁰ С, кг/л	ASTM D4052	0,88	0,89
Кинематическая вязкость, 40 ⁰ С, мм ² /с	ISO 3104	108,6	165,7
Кинематическая вязкость, 100 ⁰ С, мм ² /с	ISO 3104	14,7	18,7
Индекс вязкости	ISO 2909	139	128
Вязкость при высокой температуре и высоком сдвиге, 150 ⁰ С, МПа*с	CEC-L-36-A-90	4,0	4,9
Прокачиваемость, -25 ⁰ С, МПа*с	ASTM D4684	22000	24500
Температура застывания, ⁰ С	ISO 3016	-27	-24
Температура вспышки, открытый тигель Кливленда, ⁰ С	ISO 2592	226	234
Испаряемость по NOACK, % масс.	CEC-L-40-A-93	11,5	7,2
Общее щелочное число, мг КОН/г	ISO 3771	9,5	9,5
Сульфатная зольность, % масс.	ASTM D0874	1,3	1,3
Цвет	ISO 2049	4,5	4,5

Типовые данные являются лишь показателями, свойственными для производства таких продуктов в настоящее время, не могут считаться спецификацией смазочного материала и могут изменяться в пределах технологических допусков. Компания оставляет за собой право вносить изменения. Данная редакция заменяет собой все предыдущие редакции документа и информацию, размещённую в них.

Ограничение ответственности: Корпорация "Chevron" снимает с себя всю ответственность за любые убытки или любой ущерб, понесённый в результате использования данного продукта в иных целях, помимо тех, которые намеренно указаны в паспорте смазочного материала.
Техника безопасности, хранение, охрана здоровья и окружающей среды: Согласно имеющейся на текущий момент информации данный продукт не оказывает негативного воздействия на здоровье при условии, что он используется в целях, для которых предназначен, и в соответствии с рекомендациями, указанными в Листке безопасности данного продукта. Вы можете получить Листки безопасности материала в местном офисе продаж либо в сети Интернет. Данный продукт должен применяться исключительно в тех целях, для которых предназначен. Утилизацию данного продукта следует проводить с соблюдением всех мер по охране окружающей среды и в соответствии с местным законодательством.

Более детальная информация размещена на нашем сайте www.chevronlubricants.com.