



Ursa® Ultra X

Высокоэффективное синтетическое моторное масло с низким содержанием серы и фосфора и серы для дизельных двигателей

Edited by Foxit PDF Editor
Copyright (c) by Foxit Software Company, 2003 - 2009
For Evaluation Only.

Паспорт

смазочного материала



Описание

Ursa Ultra X – это высокоэффективное малозольное синтетическое моторное масло для дизельных двигателей с малым содержанием серы и фосфора (масло категории "Low SAPS"). Оно специально разработано с учётом требований спецификаций Ассоциации европейских производителей автомобилей (ACEA) и более жёстких стандартов качества смазочных материалов, устанавливаемых производителями оригинального оборудования (OEM) для дизельных двигателей большой мощности. Масло Ursa Ultra X может применяться с продлёнными интервалами замены масла и помогает соблюсти требования по ограничению токсичности выхлопа.

Моторное масло Ursa Ultra X обладает пониженной сульфатной зольностью и почти не содержит серы и фосфора. Оно рекомендовано для грузовой техники и автобусов, оборудованных сажевыми фильтрами, сажеуловителями с постоянной регенерацией и системами избирательного каталитического восстановления.

Преимущества

- Обеспечивает долговременную защиту двигателя от износа и коррозии
- При использовании малосернистых видов топлива позволяет продлить интервал замены моторного масла
- Помогает увеличить ресурс систем очистки отработавших газов
- Соответствует более ранним нормам и стандартам – может применяться на старых моделях двигателей, однако при таком применении проверьте, не установлены ли в руководстве по техническому обслуживанию какие-либо ограничения
- Предотвращает отложения в турбоагрегатах
- Разработано с учётом требований для систем снижения токсичности отработавших газов

Применение

- Моторное масло Ursa Ultra X 10W-40 рекомендовано для применения в дизельных двигателях высокой мощности с турбонаддувом или без наддува, с открытой или закрытой вентиляцией картера, установленных на грузовой или автобусной технике, а также при работе с продлёнными интервалами замены моторного масла. Это масло специально разработано с учётом требований к доочистке отработавших газов (сажевыми фильтрами/сажеуловителями) и может применяться в оборудованных такими системами автобусах. Оно также подходит для двигателей, на которых установлена система избирательного каталитического восстановления. При расчёте интервала замены масла мы рекомендуем обратиться за

Основные свойства:

- Обеспечивает длительную защиту от износа и коррозии
- Может применяться с продлённым интервалом замены
- Продлевает срок службы систем доочистки отработавших газов
- Соответствует предыдущим стандартам и спецификациям
- Помогает предотвращать отложения в турбоагрегатах
- Соответствует следующим спецификациям:
 - ACEA
 - DAF
 - Daimler
 - MAN
 - MTU
 - Renault
 - Volvo



консультацией к производителю оборудования либо прочесть указания, напечатанные в инструкции к двигателю.

- Масло Ursa Ultra X класса вязкости 10W-40 обладает эффективными низкотемпературными свойствами, однако, если эксплуатация проводится при температуре ниже -30°C , настоятельно рекомендуем использовать подходящее моторное масло для дизельных двигателей классов вязкости SAE 5W-xx.

Одобрения и допуски

Эксплуатационные спецификации

Моторное масло Ursa Ultra X 10W-40 соответствует следующим требованиям:

- ACEA E6-04 выпуск 2
E7-04 выпуск 2
E4-99 выпуск 3
- DAF HP-2
- MAN M3277 CRT

Одобрения

Моторное масло Ursa Ultra X 10W-40 получило одобрения следующих производителей:

- Daimler MB 228.51
- MAN M3477
- MTU Тип 3.1
- Renault RLD-2
RXD
- Volvo VDS-3

Моторное масло Ursa Ultra X 10W-40 также рекомендовано для применения в других моделях двигателей внедорожной техники или коммерческого транспорта, производитель которых не даёт одобрения на какие-либо конкретные марки масел, но публикует свои требования к сервисному обслуживанию производимого им оборудования. Для определения длительности интервала замены масла мы рекомендуем руководствоваться рекомендациями производителя данной модели двигателей.



Ursa® Ultra X

Высокоэффективное синтетическое моторное масло с малым содержанием фосфора и серы для дизельных двигателей

Edited by Foxit PDF Editor
Copyright (c) by Foxit Software Company, 2003 - 2009
For Evaluation Only.



Типовые характеристики

ИСПЫТАНИЕ URSA ULTRA X	МЕТОД	РЕЗУЛЬТАТЫ
Класс вязкости		10W-40
Код продукта		01717
Плотность при 15 ⁰ С, кг/л	ASTM D4052	0,860
Кинематическая вязкость, 40 ⁰ С, мм ² /с	ASTM D445	87,8
Кинематическая вязкость, 100 ⁰ С, мм ² /с	ASTM D445	13,5
Индекс вязкости	ASTM D2270	154
Температура застывания, ⁰ С	ASTM D97	-33
Температура вспышки, открыт. тигель, ⁰ С	ASTM D92	238
Сульфатная зольность, % масс.	ASTM D874	1,0

Типовые данные являются лишь показателями, свойственными для производства таких продуктов в настоящее время, не могут считаться спецификацией смазочного материала и могут изменяться в пределах технологических допусков. Компания оставляет за собой право вносить изменения. Данная редакция заменяет собой все предыдущие редакции документа и информацию, размещённую в них.

Ограничение ответственности: Корпорация "Chevron" снимает с себя всю ответственность за любые убытки или любой ущерб, понесённый в результате использования данного продукта в иных целях, помимо тех, которые намеренно указаны в паспорте смазочного материала.

Техника безопасности, хранение, охрана здоровья и окружающей среды: Согласно имеющейся на текущий момент информации данный продукт не оказывает негативного воздействия на здоровье при условии, что он используется в целях, для которых предназначен, и в соответствии с рекомендациями, указанными в Листке безопасности данного продукта. Вы можете получить Листки безопасности материала в местном офисе продаж либо в сети Интернет. Данный продукт должен применяться исключительно в тех целях, для которых предназначен. Утилизацию данного продукта следует проводить с соблюдением всех мер по охране окружающей среды и в соответствии с местным законодательством.

Более детальная информация размещена на нашем сайте www.chevronlubricants.com.