



## Molytex® EP 2

Универсальная противозадирная смазка  
с подтвержденной на практике эффективностью

Edited by Foxit PDF Editor  
Copyright (c) by Foxit Software Company, 2003 - 2009  
For Evaluation Only.

Паспорт  
смазочного материала



### Описание

Molytex EP 2 – это универсальная противозадирная консистентная литиевая смазка, высокая эффективность которой подтверждена практическим применением. Она производится с добавлением в качестве загустителя стабильного на сдвиг литий 12-гидроксистеарата.

Смазка Molytex EP 2 также содержит твёрдое смазочное вещество MoS<sub>2</sub>, придающее ей эффективные смазывающие свойства и высокую несущую способность, а также предотвращает задиры при тяжёлых нагрузках. Смазка Molytex EP 2 также предназначена для защиты от коррозии, окисления и размягчения в процессе эксплуатации. Более того, она эффективно противостоит вымыванию водой.

### Преимущества

- Способна выдерживать тяжёлые и ударные нагрузки
- Обладает высокой устойчивостью к вымыванию водой
- Имеет широкую сферу применения
- Легко прокачивается при низких температурах
- Обеспечивает надёжную защиту от ржавления и коррозии

### Применение

- По сравнению с обычными литиевыми противозадирными смазками при применении Molytex EP 2 срок службы пропеллерного вала на 30% дольше.
- Смазка Molytex EP 2 специально разработана для шарниров равных угловых скоростей (ШРУС).
- Molytex EP 2 – универсальная смазка и может применяться в самых различных узлах строительного, горнодобывающего и сельскохозяйственного оборудования, в том числе в бульдозерах, скреперах, грейдерах, кранах, экскаваторах, катках, тракторах, комбайнах и хлопкоуборочных машинах. Список узлов и деталей, для которых подходит смазка Molytex EP 2, включает в себя большинство типов антифрикционных подшипников от простых подшипников скольжения до роликоподшипников, а также втулки и другие скользящие или вращающиеся детали.
- Смазка Molytex EP 2 успешно используется в ШРУС, устанавливаемых на передних приводах автомобилей, карданных передачах, а также для смазки шасси. Благодаря содержанию молибдена она эффективно предотвращает ударные нагрузки.

### Основные свойства:

- Защита от тяжёлых и ударных нагрузок
- Устойчивость к вымыванию водой
- Широкая сфера применения
- Низкотемпературная прокачиваемость
- Соответствует следующим спецификациям:
  - Ассоциация американских железных дорог
  - ASTM
  - DIN
  - ISO

Продукт корпорации "Chevron".

Все торговые марки являются собственностью компании "Chevron Intellectual Property LLC".

Global Lubricants



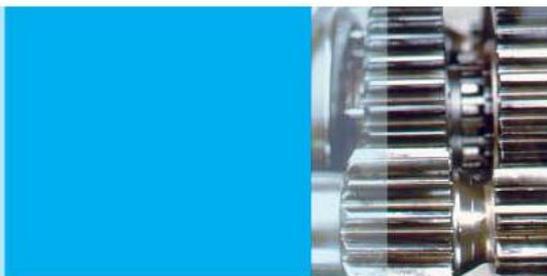
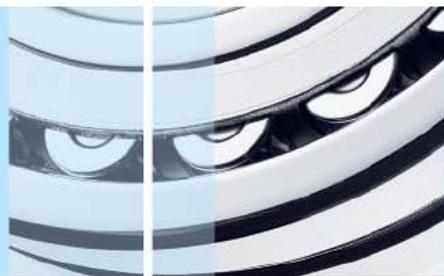
Our Family of Brands



## Molytex® EP 2

Универсальная противозадир  
с подтвержденной на практике эффективностью

Edited by Foxit PDF Editor  
Copyright (c) by Foxit Software Company, 2003 - 2009  
For Evaluation Only.



- Консистентная смазка Molytex EP 2 предназначена для применения при высоких нагрузках и предельных температурах, устойчива к вымыванию водой и защищает от ржавления.

Molytex EP 2 не подходит для применения в высокоскоростных роликовых подшипниках.

### Допуски и одобрения

#### Эксплуатационные требования

- ASTM D4950 сервисная классификация LB
- Спецификация Ассоциации американских железных дорог М-929-75

	DIN 51 502	ISO 6743-09	РАБОЧИЕ ТЕМПЕРАТУРЫ
Molytex EP 2	K PF 2 K-30	ISO-L-XCCEB2	от -30°C до 120°C в централизованных системах смазки до 140°C

Продукт корпорации "Chevron".

Все торговые марки являются собственностью компании "Chevron Intellectual Property LLC".

Global Lubricants



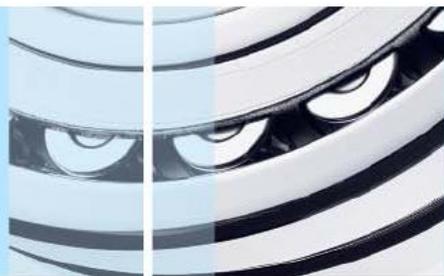
Our Family of Brands



## Molytex® EP 2

Универсальная противозадирная смазка  
с подтвержденной на практике эффективностью

Edited by Foxit PDF Editor  
Copyright (c) by Foxit Software Company, 2003 - 2009  
For Evaluation Only.



продолжение

### Типовые характеристики

MOLYTEX EP ИСПЫТАНИЕ	МЕТОД	РЕЗУЛЬТАТЫ
Класс вязкости NLGI	DIN 51 818	2
Код продукта		1922
Тип загустителя	-	литиевый
Цвет	-	тёмно-серый
Концентрация MoS <sub>2</sub> , % масс.	-	3
Пенетрация после перемешивания, 60 циклов, мм/10	DIN ISO 2137	280
Температура каплепадения, °C	ISO 2176	210
Вязкость базового масла, 40°C, мм <sup>2</sup> /с	DIN 51 562	200
Вязкость базового масла, 100°C, мм <sup>2</sup> /с	DIN 51 562	15
Испытание по методу Emcor, дистиллированная вода, стадии	DIN 51 802	0-0
Коррозия медной пластинки, 24 ч/100°C	DIN 51 811	1B
Испытание на четырёхшариковой машине, метод E, диаметр пятна износа, мм	DIN 51350/1,5	0,4
Испытание на четырёхшариковой машине, нагрузка сваривания, Н	DIN 51350/1,4	>3600

Типовые данные являются лишь показателями, свойственными для производства таких продуктов в настоящее время, не могут считаться спецификацией смазочного материала и могут изменяться в пределах технологических допусков. Компания оставляет за собой право вносить изменения. Данная редакция заменяет собой все предыдущие редакции документа и информацию, размещённую в них.

**Ограничение ответственности:** Корпорация "Chevron" снимает с себя всю ответственность за любые убытки или любой ущерб, понесённый в результате использования данного продукта в иных целях, помимо тех, которые намеренно указаны в паспорте смазочного материала.

**Техника безопасности, хранение, охрана здоровья и окружающей среды:** Согласно имеющейся на текущий момент информации данный продукт не оказывает негативного воздействия на здоровье при условии, что он используется в целях, для которых предназначен, и в соответствии с рекомендациями, указанными в Листке безопасности данного продукта. Вы можете получить Листки безопасности материала в местном офисе продаж либо в сети Интернет. Данный продукт должен применяться исключительно в тех целях, для которых предназначен. Утилизацию данного продукта следует проводить с соблюдением всех мер по охране окружающей среды и в соответствии с местным законодательством.

Более детальная информация размещена на нашем сайте [www.chevronlubricants.com](http://www.chevronlubricants.com).