



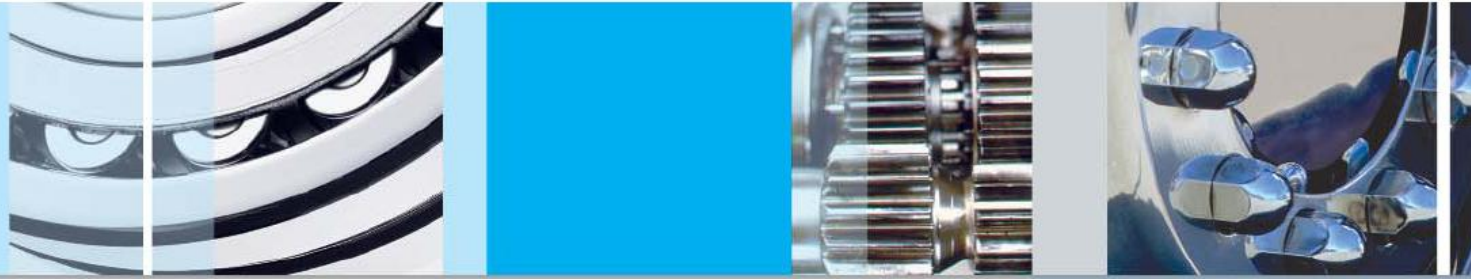
Multigear® S 75W-90

Ультразэффективное универсальное
синтетическое трансмиссионное масло

Edited by Foxit PDF Editor
Copyright (c) by Foxit Software Company, 2003 - 2009
For Evaluation Only.

Паспорт

смазочного материала



Описание

Multigear S 75W-90 – это ультразэффективное универсальное синтетическое трансмиссионное масло, производимое на полностью синтетической основе с добавлением высокоэффективных инновационных присадок.

Этот высококачественный смазочный материал подходит для применения в тех системах, для которых требуется соответствие стандартам API GL-4 и API GL-5.

Преимущества

- Антифрикционные свойства специально выверены для применения масла в коробках переключения передач (КПП) и ведущих мостах в блоке с КПП, оборудованных синхронизаторами, благодаря чему оно сокращает складские запасы горюче-смазочных материалов и расходы на них
- Продлённый интервал замены сокращает простой техники и затраты на её обслуживание
- Максимальная стабильность на сдвиг вязкости позволяет сохранять постоянную вязкость в течение всего интервала замены
- Высокий индекс вязкости также сохраняет вязкость масла, а также обеспечивает надёжную защиту системы при высоких температурах
- Превосходная низкотемпературная текучесть максимально повышает защиту от износа при холодном запуске системы
- Эффективная термоокислительная стабильность предотвращает разложение и загущение, продлевая срок службы масла
- Надёжная защита от коррозии и ржавления увеличивает ресурс трансмиссионной системы
- Совместимость со многими эластомерами предотвращает протечки жидкости из трубок и уплотнений
- Высокая стойкость к вспениванию

Применение

- Трансмиссионное масло Multigear S 75W-90 предназначено для применения в ручных КПП, для которых требуются смазочные материалы, соответствующие стандартам API GL-4 или API GL-5, а также для ведущих мостов с гипоидными передачами, где необходимы противозадирные масла, отвечающие требованиям API GL-5 или MT-1. Масло Multigear S 75W-90 также соответствует требованиям SAE J2360 (ранее MIL-PRF-2105E).

Основные свойства:

- Универсальность в применении
- Продлённый интервал замены
- Защита от износа, коррозии и окисления
- Соответствует следующим спецификациям:
 - API GL-4, GL-5, MT-1
 - DAF
 - Daimler
 - MAN
 - NATO
 - Scania
 - ZF
 - ZF Lenksysteme

Продукт корпорации "Chevron".

Все торговые марки являются собственностью компании "Chevron Intellectual Property LLC".

Global Lubricants



Our Family of Brands



- Трансмиссионное масло Multigear S 75W-90 может применяться при более высоких температурах, чем при использовании традиционных минеральных масел. Особые свойства синтетических базовых масел приводят к уменьшению рабочих температур, продлению срока службы в суровых условиях эксплуатации либо увеличению топливной экономии при стандартных условиях работы. Интервалы замены трансмиссионного масла Multigear S 75W-90 превышают интервалы замены обычных минеральных масел почти в два раза для КПП и более чем в три раза для ведущих мостов (однако помните, что длительность интервала замены масла зависит от типа трансмиссионной системы и условий её эксплуатации, поэтому обязательно руководствуйтесь рекомендациями производителя оборудования, данными им в технической документации).
- Не рекомендуется применение трансмиссионного масла Multigear S 75W-90 в системах ZF, оборудованных интардерами (а также в некоторых моделях таких производителей, как DAF и MAN). В этом случае используйте получившую одобрение жидкость Multigear MTF 75W-80.

Одобрения и допуски

Эксплуатационные требования

- | | | |
|--------------|--|--|
| • API | GL-4 | Отвечает требованиям |
| • API | GL-5 | Отвечает требованиям |
| • API | MT-1 | Отвечает требованиям |
| • DAF | Трансмиссионные масла для КПП Eaton | Отвечает требованиям ⁽¹⁾ |
| • DAF | Задние мосты без понижающих редукторов | Отвечает требованиям ⁽³⁾⁽⁵⁾ |
| • DAF | Задние мосты с понижающими редукторами | Отвечает требованиям ⁽⁴⁾⁽⁵⁾ |
| • Daimler MB | 235.8 | Отвечает требованиям |
| • NATO | 0-226 | Отвечает требованиям |

Одобрения

- | | | |
|----------|--|-------------------------|
| • DAF | Трансмиссионные масла для КПП ZF | Одобрено ⁽²⁾ |
| • MAN | 341 Тип E3 | Одобрено |
| • MAN | 3343 Тип S | Одобрено |
| • Scania | STO 1:0 | Одобрено ⁽⁶⁾ |
| • Scania | Высокоэффективные масла для ручных КПП Scania ⁽⁷⁾ | Одобрено |



Multigear® S 75W-90

Ультразэффективное универсальное
синтетическое трансмиссионное масло

Edited by Foxit PDF Editor

Copyright (c) by Foxit Software Company, 2003 - 2009

For Evaluation Only.



продолжение

- ZF TE-ML 02B Одобрено
- ZF TE-ML 05B Одобрено
- ZF TE-ML 07A Одобрено⁽⁸⁾
- ZF Lenksysteme TE-ML 08 Одобрено⁽⁸⁾
- ZF TE-ML 12B Одобрено
- ZF TE-ML 16F Одобрено
- ZF TE-ML 17B Одобрено
- ZF TE-ML 19C Одобрено
- ZF TE-ML 21B Одобрено

⁽¹⁾ КПП Eaton, устанавливаемые на автомобилях серии LF45/55, 65/75/85 CF, CF 65/75/85; продлённый интервал замены

⁽²⁾ КПП ZF без интардеров, стандартный интервал замены масла.

⁽³⁾ За исключением Типа V200/V400 (требуется масло класса SAE 85W-140).

⁽⁴⁾ За исключением Типа 1356.

⁽⁵⁾ Диапазон температур окружающего воздуха от -40°C до +40°C, стандартный интервал замены.

⁽⁶⁾ Для применения в ручных КПП, работающих в диапазоне температур окружающего воздуха от -30°C до +30°C.

⁽⁷⁾ Бюллетень Scania 00-051125.

⁽⁸⁾ Соответствующие данной спецификации смазочные материалы получают одобрения без включения их в список.

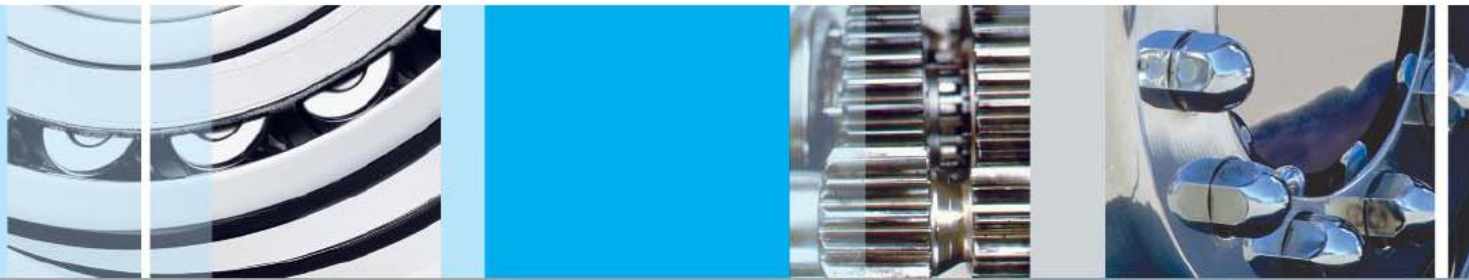
Более детальная информация размещена на нашем сайте www.chevronlubricants.com.



Multigear® S 75W-90

Ультразэффективное универсальное
синтетическое трансмиссионное масло

Edited by Foxit PDF Editor
Copyright (c) by Foxit Software Company, 2003 - 2009
For Evaluation Only.



продолжение

Типовые характеристики

MULTIGEAR S 75W-90 ИСПЫТАНИЕ	МЕТОД	РЕЗУЛЬТАТЫ
Класс вязкости		75W-90
Код продукта		32840.1
Кинематическая вязкость, 100°C, мм ² /с	ASTM D445	14,7
Кинематическая вязкость, 40°C, мм ² /с	ASTM D445	98
Вязкость по Брукфильду, -40°C, мПа*с	ASTM D2983	56000
Индекс вязкости	ASTM D2270	157
Плотность при 15°C, кг/л	ASTM D4053	0,868
Температура вспышки, открытый тигель Кливленда, °C	ASTM D92	202
Температура застывания, °C	ASTM D97	-54
Коррозия медной пластинки, 3 ч, 121°C	ASTM D130	1a
Механическое испытание на установке FZG (A/8,3/90) – степень аварийной нагрузки	CEC L7A95	>12

Типовые данные являются лишь показателями, свойственными для производства таких продуктов в настоящее время, не могут считаться спецификацией смазочного материала и могут изменяться в пределах технологических допусков. Компания оставляет за собой право вносить изменения. Данная редакция заменяет собой все предыдущие редакции документа и информацию, размещённую в них.

Ограничение ответственности: Корпорация "Chevron" снимает с себя всю ответственность за любые убытки или любой ущерб, понесённый в результате использования данного продукта в иных целях, помимо тех, которые намеренно указаны в паспорте смазочного материала.
Техника безопасности, хранение, охрана здоровья и окружающей среды: Согласно имеющейся на текущий момент информации данный продукт не оказывает негативного воздействия на здоровье при условии, что он используется в целях, для которых предназначен, и в соответствии с рекомендациями, указанными в Листке безопасности данного продукта. Вы можете получить Листки безопасности материала в местном офисе продаж либо в сети Интернет. Данный продукт должен применяться исключительно в тех целях, для которых предназначен. Утилизацию данного продукта следует проводить с соблюдением всех мер по охране окружающей среды и в соответствии с местным законодательством.

Более детальная информация размещена на нашем сайте www.chevronlubricants.com.